



www.trafic-innovation.com

Rév. # \_\_\_ date: janv. 2008

TRAFFIC INNOVATION INC.

# Système de guidage MGS

## Système modulaire de guidage en chantiers routiers

Conçu pour améliorer la sécurité routière à proximité des zones de contre-sens, le système de guidage MGS permet d'éliminer la confusion à l'approche d'une zone canalisée tout en permettant de diminuer les risques d'éblouissement due aux phares des véhicules circulant à contre-sens.

Fait de matériau composite résistant aux impacts et à des températures extrêmes, le système de guidage MGS est constitué de lamelles verticales orientables fixées sur une section horizontale de 15 cm (6") de large pour une installation permanente (modèle MGS) ou de 7,5 cm (3") pour une installation temporaire (modèle WMGS). Le système s'installe directement sur le dessus des glissières de béton à l'aide d'ancrages chimiques filetés.

Le système de guidage MGS est conçu de manière à permettre au travailleur routier d'ajuster facilement l'angle d'orientation des lames verticales une fois le système en place et de le modifier au besoin sans avoir à retirer le système de la glissière.

Chaque section peut être pré-assemblée à l'atelier et transporter directement au chantier afin de réduire le temps d'installation en chantier et diminuer du même coup le temps d'exposition du travailleur au trafic routier.



Offert en trois longueurs et dans un choix de trois hauteur de lamelles.

### Composantes

#### Construction

Matériau : Matériau composite résistant et inaltérable aux rayons U.V.

Couleur : vert

#### Dimensions

Hauteur des lames : 457 mm (18")  
610 mm (24")  
762 mm (30")

Longueur des sections: 3048 mm (10')  
3658 mm (12')  
4572 mm (15')