



# Mur anti-bruit « Quiet Wall »

## Système modulaire de réduction de bruit

Rév. # 1 date : juil. 2008

Le système modulaire de réduction de bruit « Quiet Wall » est conçu pour réduire les effets du bruit et de la pollution en bordure des autoroutes, des chemins de fer ou des zones commerciales ou industrielles.

Fait d'une enveloppe en matériau composite au centre pouvant être rempli de pneus recyclés déchetés, le mur anti-bruit « Quiet Wall » présente un coefficient de réduction de bruit de 0,15 ce qui en fait une solution beaucoup plus performante que les murs anti-bruit de béton ou de bois en plus d'être écologique puisqu'une seule section de 10' de haut par 1 mille de long permet de recycler jusqu'à 211 000 lb de pneus usagés.

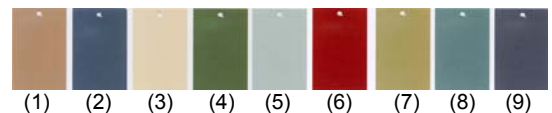
Le mur anti-bruit « Quiet Wall » s'installe facilement selon le principe d'assemblage de montants verticaux sur fondation sans l'aide de machinerie lourde ce qui réduit considérablement le temps d'installation, le nombre de travailleurs requis et du même coup, les coûts d'installation. De plus, comme chaque section ne pèse que 7,5 lb par pied carré, il peut sans problème être installé sur les structures existantes (ponts, viaduc, etc.) sans avoir à en renforcer la structure.

Chaque module mesure 152 mm (6") de haut par une longueur allant de 2438 mm (8') à 5486 mm (18') et s'imbrique les uns aux autres pour obtenir la hauteur désirée



L'extrémité de chaque section se glisse dans un support en « H » ancré au sol.

Le mur anti-bruit « Quiet Wall » est offert dans une gamme de 9 couleurs standards.



### Spécifications techniques

**Construction :** Matériau composite  
Rempli de pneus usagés déchetés

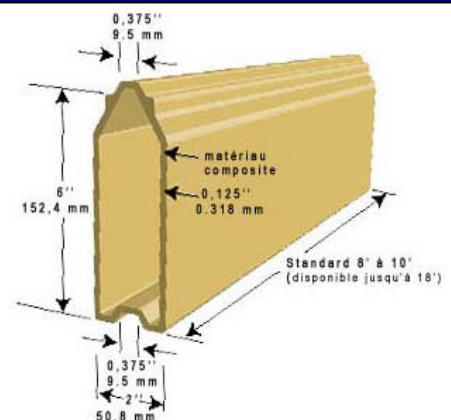
**Dimensions :** 152 mm X 5 mm X 2438 mm à 5486 mm  
(6" X 2" X 8' à 18' de long)

**Couleur :** Brun (1), Gris acier (2), Beige (3), Olive (4)  
Gris pâle (5), Bourgogne (6), Taupe (7)  
Gris moyen (8), Vert de gris (9)

**Tests de résistances :**

Feu : Excellent Moisissure : Excellent  
Froid : Excellent Graffitis : Excellent

Classe de transmission de son (STC): 37  
Coefficient de réduction de bruit (NRC) : 0,15



TRAFFIC INNOVATION INC.  
FICHE TECHNIQUE