



## SYSTÈME D'ANCRAGE UNIVERSELLE TRAFIC-CARVELLE pour délinéateur, poteau de signalisation et mobilier urbain

Le système d'ancrage universel Trafic-Carvelle est un système éprouvé qui permet d'installer et de maintenir solidement en place les poteaux ronds de signalisation (2 3/8" o.d.), les bollards de canalisation, les délinéateurs de pistes cyclables et toute sorte d'éléments de mobilier urbain.

Ce système **simple, rapide et efficace** facilite l'entretien des équipements en cas de bris ou de remplacement puisque le manchon reste dans le sol et n'est jamais endommagé en cas d'impact. Il suffit de retirer le clou, de changer l'équipement puis de replacer le clou.

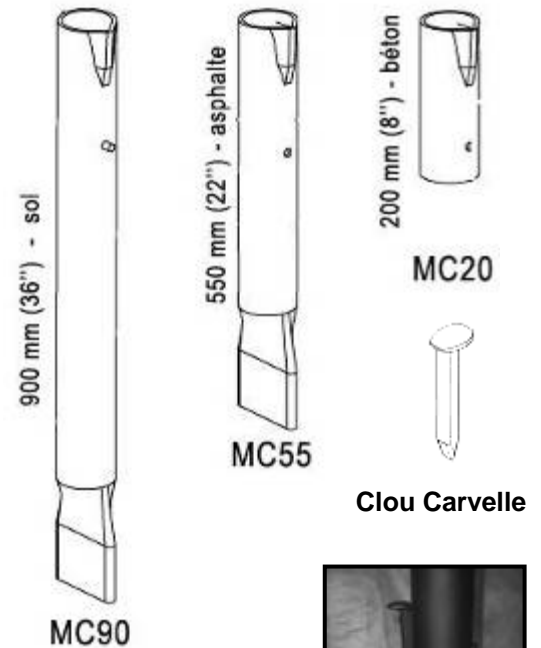
Le manchon est conçu pour être enfoui dans le sol à 1/2" de la surface afin d'éviter qu'il ne constitue un obstacle et de faciliter les opérations de déneigement lorsque l'équipement est retiré.

L'équipement est maintenu en place grâce à un clou spécialement conçu pour s'insérer dans l'encoche de la partie supérieure du manchon. De plus, pour plus de sécurité, ce clou ne peut être retiré qu'avec l'aide de l'extracteur de clou Carvelle.

Il est offert en trois longueurs selon le type d'installation et l'épaisseur de la chaussée (asphalte, béton, trottoir, gazon ou sol mou)

### Avantages

- Résistance accrue et grande stabilité
- S'installe dans tous les types de sol
- Permet de retirer ou de remplacer rapidement et facilement les équipements en cas de bris ou pour la saison hivernale.



### INSTALLATION TYPE DANS L'ASPHALTE > 2" D'ÉPAISSEUR

#### Étape 1

Pré-percer l'asphalte de 4" de diamètre à l'aide d'une foreuse.

#### Étape 2

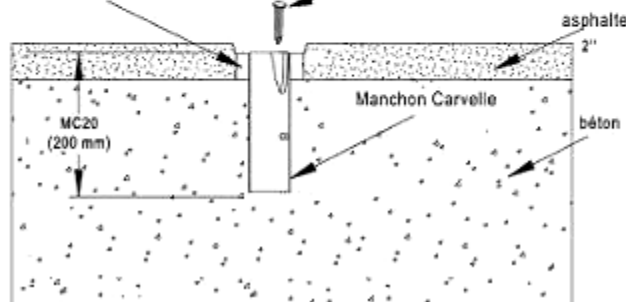
Enfoncer le manchon Carvelle dans le sol à 1/2" de la surface à l'aide d'un marteau pneumatique

#### Étape 3

Calfeutrer à l'aide d'un coulis de béton sans retrait ou d'un scellant à prise rapide.

#### Étape 4

Installer le poteau à l'aide du clou Carvelle



### DIMENSIONS ET COMPOSANTES

**Manchon :** tube d'acier peint noir avec encoche dans la partie supérieure et tige de retenue à 152 mm (6")

Dimension : 73 mm (2 7/8") de diamètre

200 mm, 550 mm ou 900 mm de long (8", 22" ou 36")

**Clou :** acier coulé « Casting »  
Peint noir

Dimension : 76 mm (3")

### # DE PRODUIT

# MC20A : manchon 200 mm pour asphalte > 2", béton/trottoir

# MC55A : manchon 550 mm pour asphalte < 2"

# MC90A : manchon 900 mm pour gazon, sol mou

# CC.375X3 : clou de Carvelle 3"

# SYSTÈME D'ANCRAGE UNIVERSELLE TRAFIC-CARVELLE (SUITE)

pour délinéateur, poteau de signalisation et mobilier urbain

## Équipement de base et accessoires Trafic-Carvelle



### # SMC : Sondeur de sol

Le sondeur de sol est un outil pratique pour vérifier la présence d'obstacles potentiels (grosse roche, débris, etc.) au site d'installation avant de creuser le sol pour installer le manchon.



### # MPMC : Marteau planteur

Fait d'acier peint noir, le marteau planteur est un outil essentiel pour enfoncer le manchon à l'aide d'un marteau pneumatique sans risque d'abîmer le manchon ou d'écraser l'encoche. Son embout est conçu de manière à répartir également la pression exercée par le marteau pneumatique sur tout le diamètre du manchon afin de l'enfourer à 90° par rapport au sol.



### # STABMC90 : stabilisateur pour sol mou

Fait d'acier peint noir, le stabilisateur est utilisé avec le manchon MC90 lorsque la densité du sol est trop faible. Il sert à assurer une meilleure stabilité à l'ensemble manchon-poteau dans les sols mou.



### # EPCCA : Extracteur de clou de Carvelle

Fait d'acier peint noir, l'extracteur de clou de Carvelle est l'outil essentiel pour retirer sans difficulté le clou une fois bien en place dans le manchon. Son extrémité spécialement conçue lui permet de se glisser facilement sous la tête du clou afin de lui assurer une bonne prise. Le manche allongé permet de soulever le clou d'une simple pression par effet de levier.



### # CMC : Capuchon pour manchon Trafic-Carvelle

Fait de polyéthylène noir, le capuchon est conçu pour fermer l'ouverture du manchon lorsqu'il n'est pas utilisé afin de prévenir une accumulation éventuelle de débris à l'intérieur.

Également offert modèle renforcé # **CMC-R** pour manchon installé dans la zone de circulation.



### # BS109 : Adaptateur pour délinéateur articulé

Fait d'acier galvanisé peint ou non, l'adaptateur BS109 permet d'installer les délinéateurs articulés sur manchon Trafic-Carvelle.



### # BS114 : Adaptateur pour délinéateur DEFLEX3548

Fait d'acier galvanisé peint ou non, l'adaptateur BS114 permet d'installer les délinéateurs Deflex3548 sur manchon Trafic-Carvelle.