



Conçue pour la sécurité des cyclistes à l'approche d'une intersection, la chicane décorative de voies cyclables CHDX forme un obstacle et un effet de rétrécissement qui oblige les usagers à diminuer leur vitesse. Faite de tubes d'acier H.S.S. galvanisé ou galvanisé et peint, la chicane est robuste, antivandale et résistante aux intempéries. De plus, toutes les chicanes sont munies d'une tige de positionnement qui permet de les garder en position fermée durant l'été ou en position ouverte pour les cas d'urgences et le déneigement des voies en hiver. Des bandes de pellicule réfléchissante et des DEL clignotantes (en option) favorisent le repérage à la noirceur. Installée à l'approche d'une intersection, la chicane décorative de voie cyclable CHDX crée un effet de rétrécissement qui incite à diminuer la vitesse et donc augmenter la sécurité des cyclistes.



Informations techniques

N° de produit, 1 bras :	CHD1-1.6	longueur 1,6 m (5' 3")
	CHD1-2.2	2,2 m (7' 2")
	CHD1-3.2	3,2 m (10' 6")
N° de produit, 2 bras :	CHD2-1.6	longueurs 1,6 m (5' 3")
	CHD2-2.2	2,2 m (7' 2")
	CHD2-3.2	3,2 m (10' 6")

Dimensions

hauteur :	1220 mm (48")
pois :	+/- 45 kg (100 lb)

Matériaux

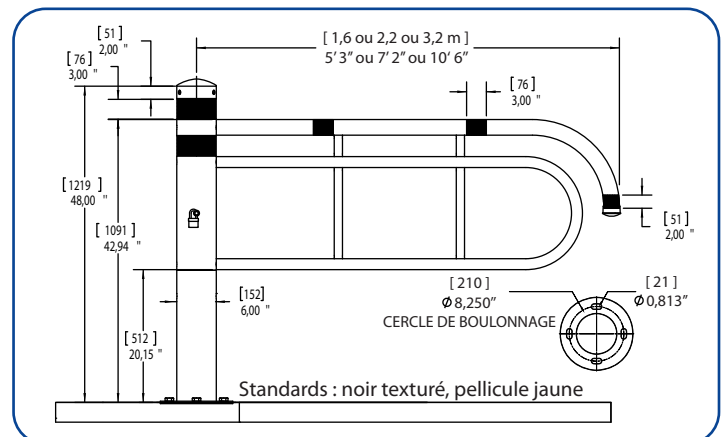
structure :	Acier galvanisé, peint fini texturé
pellicule :	Grade « diamant », type III

- > Construction robuste, résistante et durable
- > Pivotantes, pour l'ouverture en cas d'urgence
- > Diminue la vitesse des cyclistes aux intersections

Options d'installation



Cache-base décoratif, dia. 150 x 280 mm (dia. 6 x 11"), aluminium #30689	Base d'enfouissement prof. 1,2 m (48"), acier galvanisé #32371	Ancre mécanique dia. 5/8" x 7" acier inox #32561	Unité solaire à DEL clignotant, pour le repérage à la noirceur #33420	Cadenas et clé, à l'épreuve des intempéries, acier inox. #33678
--	--	--	---	---



Utilisation recommandée

La chicane de voie cyclable sert d'abord et avant tout à signaler aux cyclistes l'approche d'une intersection à risque, et en second lieu à les faire ralentir avant de traverser la voie. Leur utilisation est recommandée pour toutes les voies cyclables qui ne sont pas situées en bordure de route.

Par ailleurs, si l'objectif est de bloquer le passage aux automobiles et aux véhicules tout-terrains, il est recommandé d'installer une rangée de bollards coulés dans le béton.

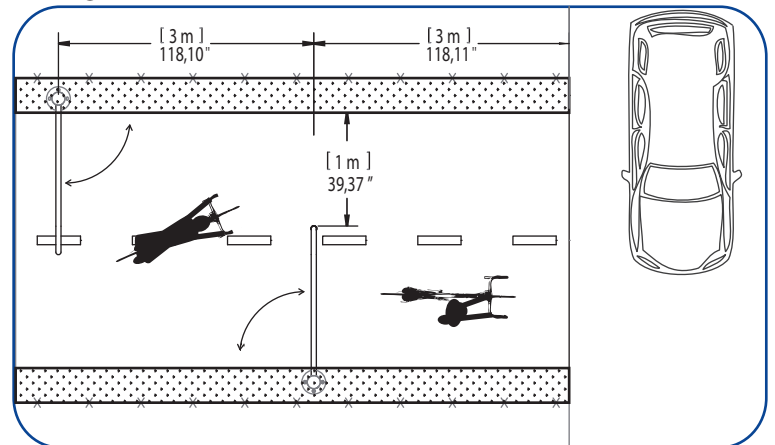
Installation recommandée

D'abords, il est important de laisser un espace minimal de dégagement de 3 m avant l'intersection afin permettre aux cyclistes de descendre de leurs vélos.

Ensuite, distancer les unités d'environ 3 m, pour faciliter le passage des vélos équipés d'une remorque pour enfants.

Finalement, laisser un passage d'une largeur de 1 m sur la voie cyclable, afin de créer l'effet de rétrécissement qui forcera les cyclistes à ralentir pour passer dans la chicane. (Figure A)

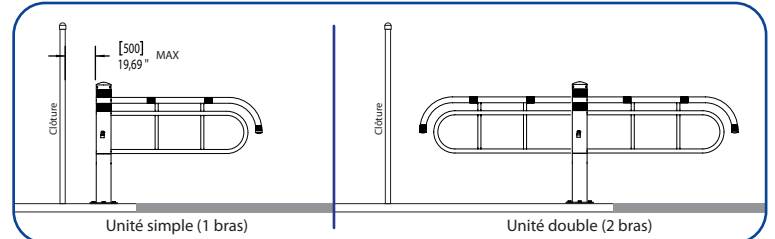
Figure A



Afin d'éviter que les cyclistes ne contournent la chicane, il est conseillé d'installer les unités à une distance maximum de 0,5 m d'une clôture ou autres barrières quelconques.

Dans le cas où la clôture est trop loin ou inexistante, il faut alors installer des unités doubles (à deux bras), qui ont pour effet d'empêcher le contournement de la chicane vers l'extérieur. (Figure B)

Figure B



Deux méthodes peuvent être utilisées pour fixer les unités au sol.

Si une dalle de béton est déjà en place, seulement quatre (4) ancrages chimiques dia. 5/8" x 7" seront nécessaires à l'installation.



Pour les installations sur asphalte ou sur gazon, un cylindre de béton (type sonotube) renforcé de la base d'enfouissement sera nécessaire pour un maximum de solidité. Il suffit de creuser un cylindre d'un diamètre de 305 mm (12"), d'y coulé du béton 30 Mpa et d'y insérer la base d'enfouissement en respectant l'orientation. (Figure C)

Entretien recommandé

Étant donné sa robustesse et sa grande durabilité, la chicane de voies cyclables ne nécessitent que peu d'entretien.

Une simple inspection annuelle détaillée est recommandée afin de s'assurer que chaque unité soit en bon état.

Figure C

