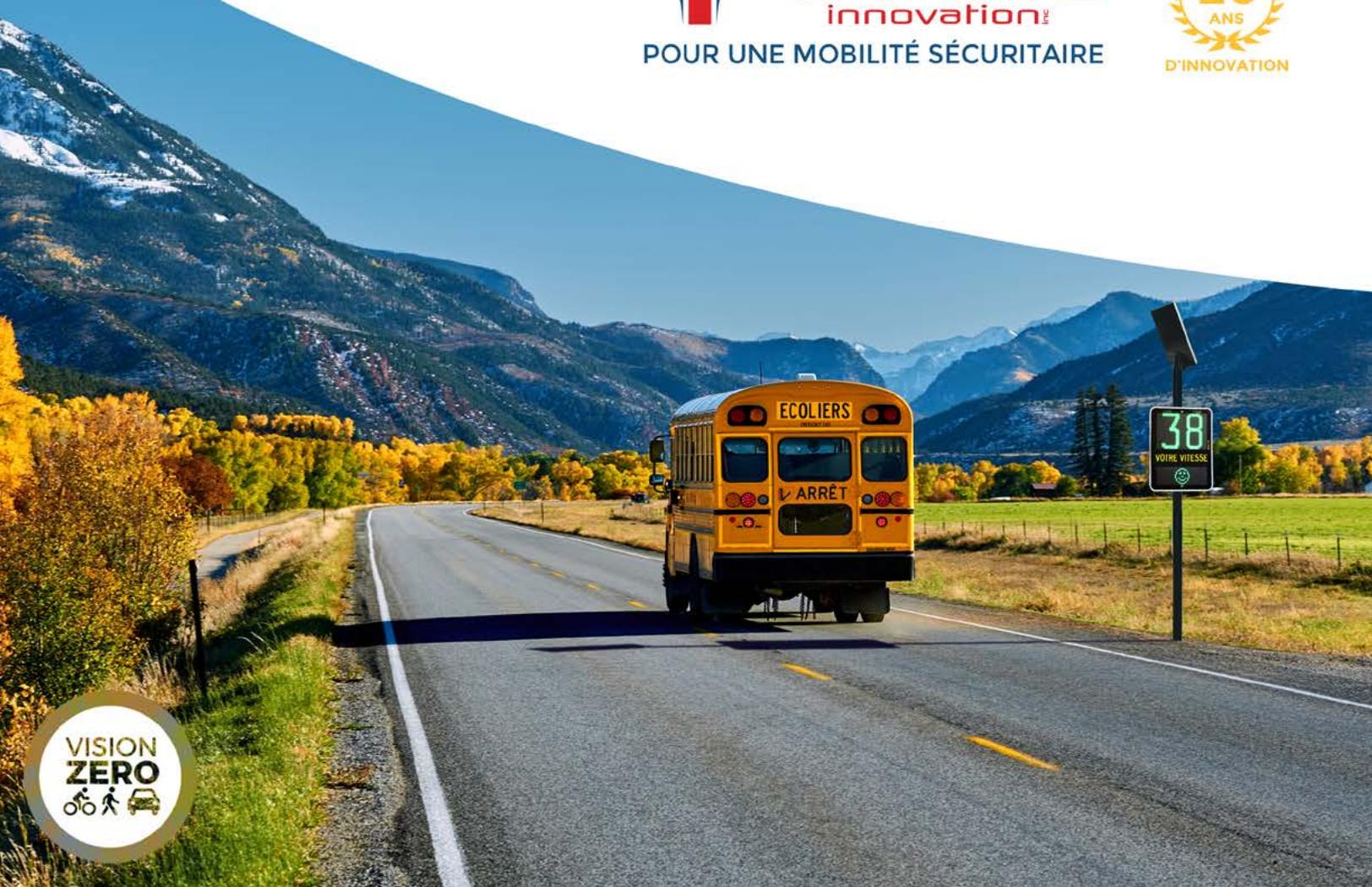




TRAFFIC
innovation INC.
POUR UNE MOBILITÉ SÉCURITAIRE

20
ANS
D'INNOVATION







Concepteur et fabricant de systèmes électroniques évolués, nous épaulons les gestionnaires de réseaux routiers dans l'amélioration de la sécurité routière pour tous les usagers en fournissant des produits et services innovateurs.

TECHNOLOGIES

Radar - Analyseur et détecteur.....	4
Afficheur de vitesse Kamelion.....	6
PMV Kamelion	8
Signalisation ULTRA-MINCE à Del.....	10
Systèmes intelligents et communication.	12
Unité solaire tout-en-un.....	14
Délinéateurs flexibles Deflex.....	16

APPLICATIONS

Zone scolaire	18
Villes intelligentes.....	22
Passage piétons.....	26
Canalisation routière.....	30
Travaux routiers.....	32
Pistes cyclables.....	34



Aider les communautés à atteindre leurs buts de Vision Zéro - éliminer toutes fatalités et blessures graves dues à la circulation - afin d'assurer une mobilité sécuritaire, équitable et saine pour tous.



Un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs.

ANALYSEUR ET DÉTECTEUR RADAR TNS

Mettant en valeur un design discret et la mise en marche facile et rapide sur le terrain, la technologie de détection de véhicules Doppler se dissimule dans son environnement. Le radar détecte les véhicules et fournit des statistiques détaillées sur la circulation.

TECHNOLOGIE RADAR, RECUEIL DE DONNÉES, LOGICIEL FACILE À UTILISER

Le compteur et analyseur de circulation TNS-SV est discret, non-intrusif et n'entrave d'aucune façon la circulation. Équipé d'un radar de haute performance, il détecte les véhicules provenant des deux directions.

Les données recueillies peuvent être classées selon le type de véhicule, la vitesse, l'heure, etc. Les données sont personnalisables afin de créer des tableaux faciles à lire, ainsi qu'une analyse approfondie.

Nos experts, chez Trafic Innovation Inc. sont disponibles pour faire des recommandations afin de vous aider à concevoir des rapports de circulation propres à vos besoins.



Détecteur de véhicule

Analyseur de trafic.
7-jours d'autonomie



LOGICIEL D'ANALYSE DE DONNÉES STAT EXPERT (GRATUIT)

Génère plus de 10 rapports pour faciliter la compréhension.
Vitesse moyenne, minimale et maximale pour chaque véhicule.
Taille des véhicules (moto, voiture, VUS, camion).
Variation de vitesse (accélération / décélération).
Sommaire groupé de la vitesse programmable.



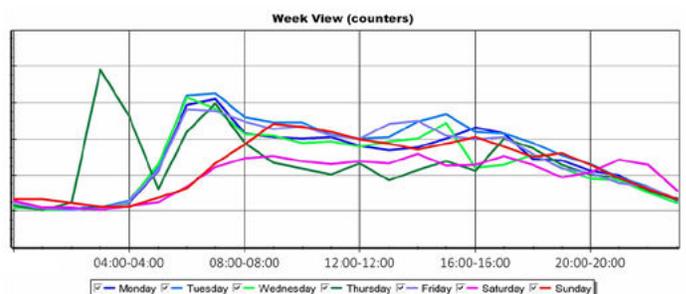
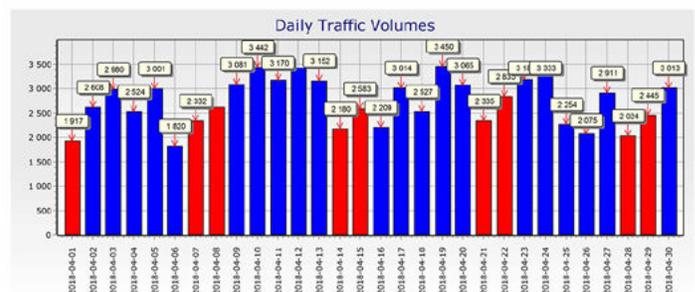
COLLECTE DE DONNÉES

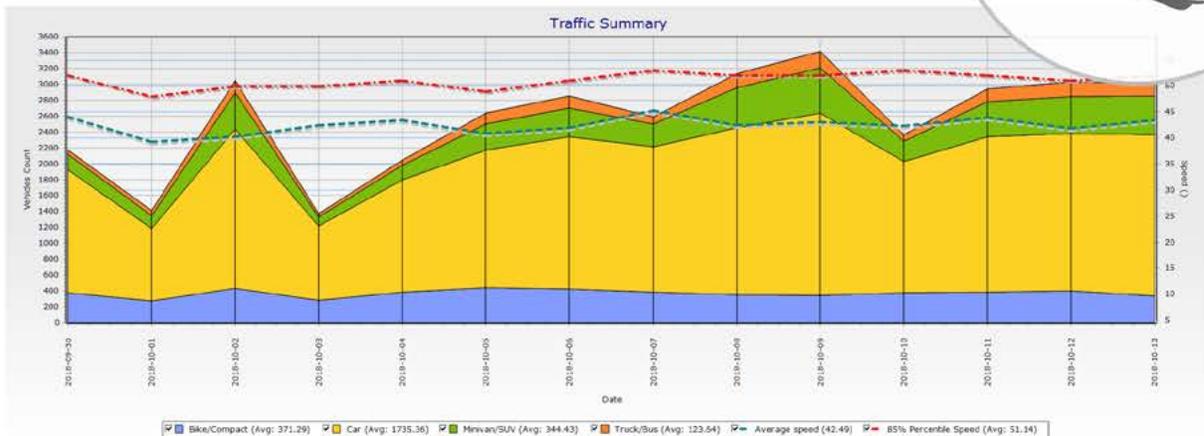
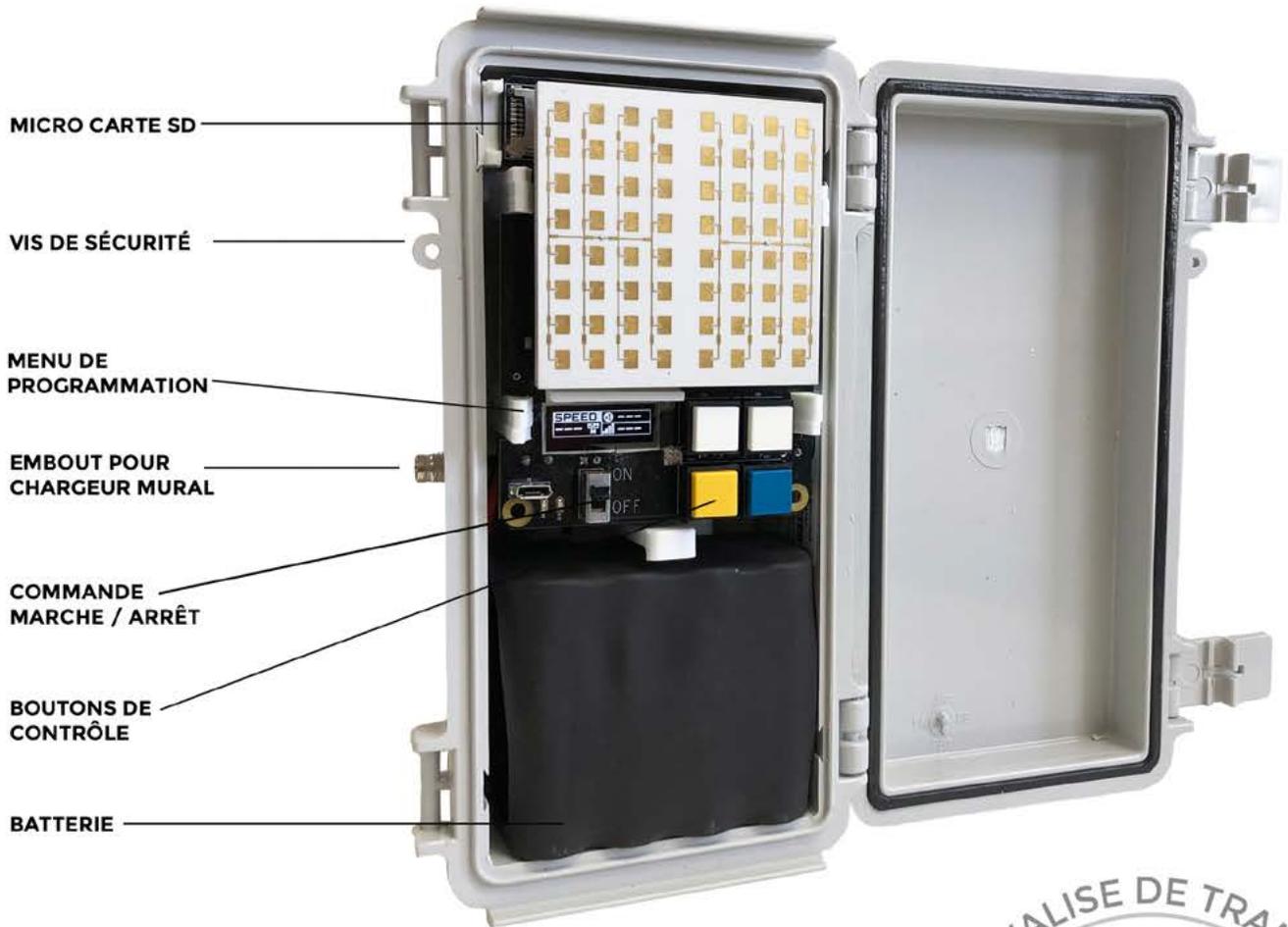
Enregistre le passage et le comportement de 2 millions d'utilisateurs de la route.



STOCKAGE DES DONNÉES

Toute l'information est stockée sur une micro carte SD amovible. Les fichiers CSV sont faciles à traiter avec Stat Expert ou Microsoft Excel.







KAMELION

AFFICHEUR DE VITESSE PÉDAGOGIQUE

L'afficheur de vitesse KAMELION est l'outil de sensibilisation par excellence pour aider les conducteurs à prendre conscience de leur comportement. La communication est à son meilleur lorsqu'un pictogramme de couleur ou un message textuel accompagne la vitesse affichée. Ces caractéristiques font du Kamelion un excellent outil pour les zones scolaires ou tout autre endroit où le non respect de la limite de vitesse pose danger.



PICTOGRAMMES

Plusieurs dessins couleurs ou textes pré-enregistrés. Possibilité de créer vos propres pictogrammes.



COLLECTE DE DONNÉES

Jusqu'à 2 millions de mesures. Enregistre la date, le nombre, la vitesse et le format du véhicule.



LOGICIEL STAT EXPERT

Offert gratuitement, ce logiciel vous suggère plus de 8 rapports pour analyser les données.



BLUETOOTH

Permet une connexion sans fil avec l'afficheur pour modifier certains paramètres ou pour collecter les données.



Kamelion TEXTO



Kamelion 12.5



Kamelion 15



pictogrammes sur mesure

Kamelion 15 : Grâce à son écran pleine matrice de 48 x 64 cm, l'afficheur de vitesse Kamelion 15 peut également être utilisé comme panneau à message variable. Cette caractéristique unique permet au Kamelion 15 d'être utilisé pour améliorer d'autres enjeux de sécurité tels que; Cellulaire au volant, Alcool au volant, Courtoisie au volant, etc., en affichant des messages de sensibilisation pendant une période spécifique dans la journée.



MODÈLE	THIN - 12	KAM - 12.5	KAM - Texto	KAM - 15
USAGE PRINCIPAL	Rue et chantier	Rue et artériel	Rue et artériel	Artériel & collecteur
HAUTEUR DES CHIFFRES	12"	12.5"	12.5" + 6" (texte)	15" (texte)
VISIBILITÉ	150 m (500')	160 m (525')	160 m (252')	190 m (625')
PORTÉE DU RADAR	100 à 300 mètres (325 à 975')			
COULEUR DES CHIFFRES	Ambre	Vert, jaune, rouge	Vert, jaune, rouge	Vert, jaune, rouge
PLEINE MATRICE	Non	Oui	Oui	Oui
PICTOGRAMME	Non	Oui	Oui	Oui
AFFICHAGE RGB	Non	Oui	Oui	Oui
OPTION PMV	Non	Non	Non	Oui
TAILLE	60 x 15 x 0,6 cm (24 x 30 x 1/4")	60 x 15 x 10 cm (24 x 30 x 4")	60 x 15 x 10 cm (24 x 30 x 4")	60 x 15 x 10 cm (24 x 30 x 4")
STROBOSCOPE	Optionnel	Oui (FRCR)	Oui (FRCR)	Oui (FRCR)
COULEUR DE STROBOSCOPE	Blanc	Ambre	Ambre	Ambre
GRADATEUR DE NUIT	Oui	Oui	Oui	Oui
UNITÉ SOLAIRE RECOMMANDÉ	30W	50W	100W	100W
RECUEIL DE DONNÉES	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
LOGICIEL STAT EXPERT	Gratuit	Gratuit	Gratuit	Gratuit
GARANTIE	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans



Chariot



Remorque



Unité mobile



Installation sur poteau



KAMELION

PANNEAU À MESSAGES VARIABLES

Le KAMELION est un panneau à message variable muni d'un écran pleine matrice multi couleurs d'un format d'enseigne standard de 60 x 75 cm (24" x 30"). Un calendrier interne est inclus pour permettre d'afficher des messages durant une période précise. Ces caractéristiques font du Kamelion PMV l'outil idéal pour les besoins de signalisations routières variables et peut également être utilisé comme panneau à message variable compact pour communiquer avec les citoyens.



CALENDRIER

Permet d'alterner les messages selon l'heure et la journée de la semaine. Avec l'ajout d'un radar, le PMV peut également alterner entre un PMV et un afficheur de vitesse selon l'horaire programmé.



ACTIVATION RADAR OU 24H

En option, un détecteur radar peut-être ajouté au PMV pour activer l'écran uniquement au passage d'un véhicule et ainsi permettre un fonctionnement par énergie solaire.



COLLECTE DE DONNÉES

Lorsqu'un radar est ajouté au PMV, chaque passage de véhicule sera enregistré pour permettre d'analyser le comportement des conducteurs. Logiciel d'analyse inclus gratuitement.



Signalisations variables sur plage horraire



Message variable



Limite de vitesse variable sur plage horraire

RADAR DOPPLER

En option, un radar Doppler peut-être ajouté au PMV pour activer l'écran lorsqu'un véhicule est en approche ou pour ajouter la fonction afficheur de vitesse au PMV.

DEUX LUMIÈRES CLIGNOTANTES SUPER PUISSANTES

Activées par le radar, ces lumières permettent d'attirer d'avantage l'attention des conducteurs.

ÉCRAN PLEINE MATRICE

640 MM X 480 MM (25" X 19")
Permet d'afficher n'importe quels messages ou pictogrammes en couleurs.



RADAR AUTOPORTANT

Permet l'orientation parfaite du radar par rapport à la circulation. L'écran s'éteint pour permettre l'utilisation du radar en mode espion, recueillant et analysant les données de la circulation.

FENÊTRE EN POLYCARBONATE

Antireflet pour améliorer la visibilité en plus d'avoir la propriété d'être incassable.

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE

Ajuste automatiquement l'intensité de la lumière.



PANNEAU DE SIGNALISATION À DEL ULTRA-MINCE



INSTALLATION
PEU CÔTEUSE

Le système de panneau électronique ULTRA-MINCE est construit à l'aide d'une méthode d'assemblage brevetée qui permet d'incorporer toutes les composantes électroniques dans l'épaisseur d'un panneau de signalisation standard. Recouvert d'une pellicule réfléchissante, il est aussi léger qu'une enseigne standard en plus de répondre à la norme d'étanchéité IP67, comprenant une protection contre la poussière et l'eau. Le panneau peut facilement être installé sur tout type de poteau ou structure de signalisation.



TECHNOLOGIE
BREVETÉE



DESIGN LÉGER
ET MINCE



Chevron



Panneau clignotants double



Afficheur de vitesse



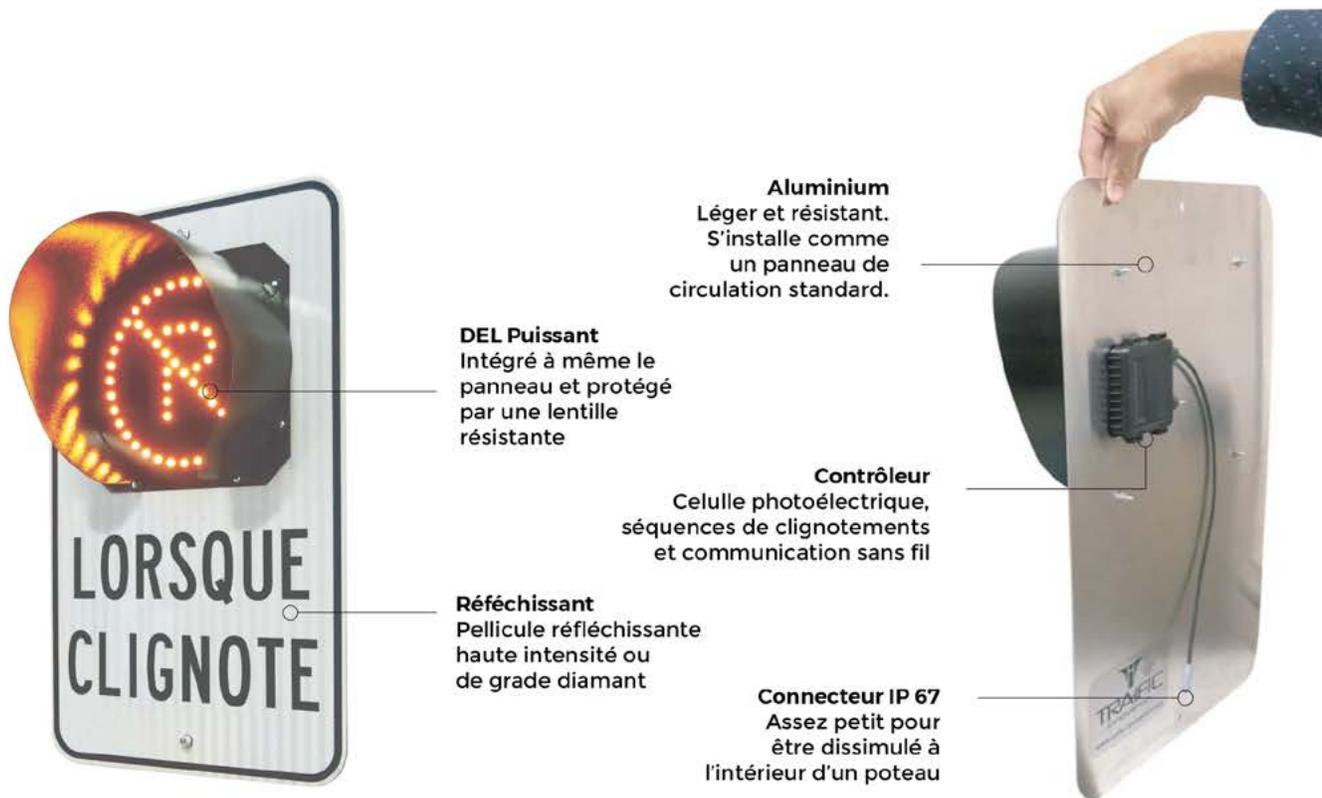
Défense de
stationner



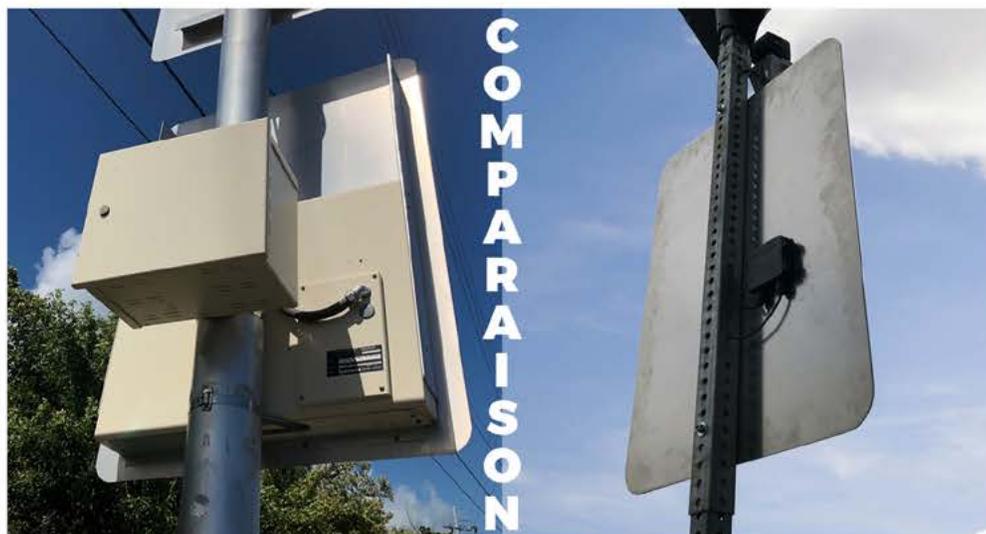
Clignotant Simple



Arrêt



GRANDES ÉCONOMIES SUR LES COÛTS DE STRUCTURE & D'INSTALLATION



INSTALLATION CONVENTIONNELLE

NOTRE SYSTÈME DE SIGNALISATION DEL MINCE

SYSTÈME INTELLIGENT & COMMUNICATION

Chaque panneau ULTRA-MINCE comprend un contrôle intelligent qui permet de le programmer sur mesure, selon l'utilisation. Le contrôleur intelligent peut déterminer le type d'opération (jour, nuit, 24h, bouton poussoir), le type de clignotement (0.1sec, 0.2sec, 0.5sec, Tri-Flash, WW + S et plus) et, l'appairage entre le bouton et le contrôleur ou entre deux contrôleurs.

La programmation est facile grâce à l'utilisation des commutateurs DIP sur le circuit imprimé ou en utilisant un logiciel pour PC. Ce logiciel permet également la programmation du calendrier interne pour les activations selon un horaire. Une cellule photoélectrique se trouve sur le contrôleur intelligent pour diminuer l'intensité lumineuse durant la nuit.



APPAIRAGE FACILE
Directement sur le contrôleur sans devoir utiliser un ordinateur.



ENREGISTREMENT DES DONNÉES
Chaque événement est enregistré dans le contrôleur



CALENDRIER
ALLUME et ÉTEINT selon des dates et heures spécifiques



CONFIGURATION FACILE
Commutateurs DIP sont utilisés pour changer les paramètres, sans ordinateur



ACTIVATION CONTACT
Entrée d'un contact sec pour tout détecteur externe



SANS FIL
En option pour la configuration par ordinateur et pour activation à l'aide de bouton-poussoir



Contrôleur intelligent



Option sans fil



USB pour programmation avec un ordinateur

TECHNOLOGIE PIÉZOÉLECTRIQUE

Notre technologie est sans fil, sans piles et sans entretien. Elle utilise les mouvements mécaniques pour générer de l'énergie et ainsi alimenter le système de communication. Cette technologie permet une communication entre le panneau et les systèmes d'activations tels que: bouton poussoir, bouton poussoir sur poteau ou télécommande.



SANS PILES

Appareils électroniques à énergie piézoélectrique
Aucun entretien requis



SÉCURITÉ

Fréquence 902 Mhz encodé
Aucun fil électrique sous-terrain



TÉLÉCOMMANDE



Bouton poussoir sur poteau



Bouton poussoir



UNITÉ

SOLAIRE

L'unité solaire est un système d'alimentation électrique tout-en-un qui comprend :

- Capteur photovoltaïque avec cadre en aluminium
- Plaque de fermeture peinte poudre polyester
- Batterie lithium LiFePo4 durable
- Chargeur MPPT pour maximiser la charge
- Indicateur DEL pour statut de la batterie
- Support universel pour l'installation
- Câble connecteur IP 67

Léger et facile à installer, il se connecte rapidement à n'importe quel de nos panneaux ULTRA-MINCE. Le produit a été développé spécifiquement pour les applications routières. Il est compatible avec la plupart des poteaux de signalisation et répond aux exigences particulières des produits routiers.



PRÊT À L'EMPLOI
Aucun cabinet,
aucune batterie à installer



LONGÉVITÉ
PLUS DE 10 ANS



DISCRET, LÉGER
ET DESIGN EFFILÉ

Disponible en
10, 20, 30, 50
et 100 watts.



10 à 100 Watts

Panneau Solaire Polycrystallin

Cadre construit d'aluminium anodisé robuste.
Durable et grande longévité.
Protection en verre trempé.

Trous de ventilation

Prévient le surchauffement de la batterie

Vis dissimulées

Plus esthétique et moins propice au vol

Indicateurs DEL

Pratique pour le dépannage

Chargeur de batterie MPPT

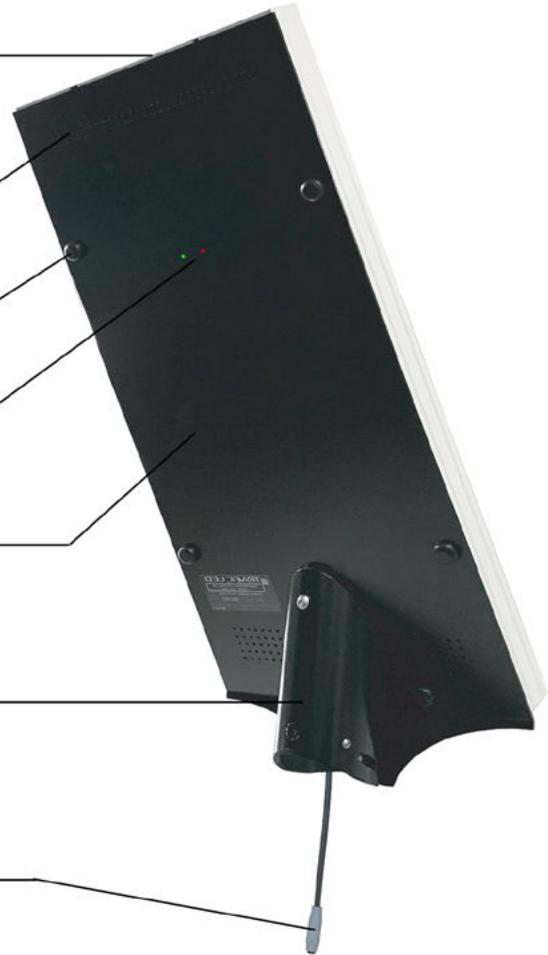
Électroniques intégrés à même le panneau solaire.
Utilisation de batteries de type LifePo4
pour une longue durée de vie (10 ans).

Tenon Rond Universel

Pour installation sur poteau rond de 2-3/8" ou
sur le côté de tout poteau rond existant.
Peut également être installé sur le dessus d'un poteau
Telespar en utilisant un adaptateur.

Câble connecteur

Petit connecteur rond IP 67 de 3/8" OD.
S'insère dans tout type de poteau.



DE GROSSES ÉCONOMIES DE TEMPS ET D'ARGENT LORS DE L'INSTALLATION



Le design des
unités solaires 50
& 100W peut
différer de ce qui
est inscrit dans la
spécification.



**SYSTÈME DE PANNEAU
SOLAIRE COMMUN**

**NOTRE UNITÉ
SOLAIRE TRAFIC.**

DEFLEX

DIRIGER EN TOUTE SÉCURITÉ

Le Deflex est un délinéateur de haute performance conçu pour maximiser la sécurité pour tous les usagers de la route dans les villes autant que sur les autoroutes. La hauteur du Deflex est sa plus importante caractéristique.

Avec une hauteur de 1200 mm (48") et 4 bandes réfléchissantes, le Deflex offre une excellente visibilité nocturne, autant pour les camionneurs que pour les automobilistes. Le grand choix de couleur facilite l'interprétation des conducteurs en associant une couleur à une application. De plus, le contraste entre la couleur du Deflex et son environnement le rend hautement visible en plein jour. Construit d'un polymère flexible mono-pièce et d'une pellicule réfléchissante souple, le Deflex peut résister à plus de 200 impacts. Le délinéateur offre également un design visuel agréable qui s'intègre bien au paysage. Il s'agit assurément du meilleur délinéateur sur le marché.

PLUSIEURS OPTIONS POUR L'INSTALLATION



PESÉE DE
16 lbs

ANCRAGE À
ASPHALTE

PLUSIEURS COULEURS POUR DE MULTIPLES APPLICATIONS



SÉPARATION DE VOIE



TRAVAUX ROUTIERS



PISTES CYCLABLES



RÉDUIRE LA VITESSE



STATIONNEMENTS



ÉVÈNEMENTS





NORMALISÉ

Se conforme à l'homologation T-RV-10 du Tome V, au standard NCHRP-350 et la majorité des normes gouvernementales.



MONOCOQUE (UNE PIÈCE)

Aucune pièce mécanique pour un entretien facile. Moins de débris sur la route si endommagé.



DÉLINÉATEUR 360°

Visible et flexible de tous les angles. Aucune orientation nécessaire à l'installation.



BANDES RÉFLÉCHISSANTES FLEXIBLES ET INCRUSTÉES

Les bandes réfléchissantes et flexibles sont incrustées pour une plus longue durée de vie. Leur haut niveau de réflectivité (ASTM Type IV) augmente la visibilité la nuit.



INSTALLATION VERSATILE

Peut être installé de façon permanente (ancrages), déplacé avec une pesée de 16 lb ou installé avec un système d'ancrage carrelle pour une installation et enlèvement rapide.



Fait de matériaux recyclables



RÉSISTE AUX IMPACTS À HAUTE VITESSE

ZONE SCOLAIRE

La sécurité de nos enfants est notre priorité ultime. La plupart des conducteurs sont également sensibles à la sécurité des enfants dans les zones scolaires, mais ont souvent besoin d'un rappel pour respecter la signalisation.

Les produits que nous avons développés sont des outils très efficaces pour attirer l'attention et sensibiliser les conducteurs dans les zones scolaires afin d'améliorer la sécurité.





GESTION DE LA LIMITE DE VITESSE VARIABLE

Le panneau de limite de vitesse variable (PLVV) permet d'alterner la vitesse affichée selon un horaire programmé. La vitesse peut donc être réduite durant les heures d'école. En combinaison avec un radar, le PLVV clignotera lorsqu'un excès de vitesse est détecté. De plus, le radar enregistrera tous les passages de véhicules.

Voir page 8 pour spécifications techniques



HORAIRE PROGRAMMABLE



CLIGNOTANT POUR EXCÈS DE VITESSE



COLLECTE DE DONNÉES



TRAVERSER LA RUE

Muni d'un fond jaune et de deux signaux lumineux, le panneau double clignotants améliorera la perception des écoliers lorsqu'ils traversent la rue. Un système de communication sans fil, activera les signaux de chaque côté de la rue sur demande soit par le brigadier avec une télécommande, à l'aide d'un bouton-poussoir sans fil ou d'un détecteur de piétons.

Voir page 13 pour spécifications techniques



TÉLÉCOMMANDE POUR BRIGADIER



ÉNERGIE SOLAIRE



BOUTON-POUSSOIR (Optionnel)



RÉDUIRE LA VITESSE

Les afficheurs de vitesses Kamelion sont des outils efficaces pour réduire les excès de vitesse. L'écran pleine couleur, combiné avec des pictogrammes, interagit avec les conducteurs. Contrairement aux afficheurs de vitesse standards qui se fondent à l'environnement, le Kamelion ressort et capte l'attention des conducteurs. De plus, les enfants sont charmés par les bonhommes sourires lorsque leurs parents conduisent de façon sécuritaire.

Voir page 6 pour spécifications techniques



PICTOGRAMMES INTERACTIFS



ÉCRAN PLEINE COULEURS



COLLECTE DE DONNÉES



RENFORCEMENT DE LA LIMITE DE VITESSE VARIABLE

Le double clignotants est une alternative efficace lorsque l'utilisation des panneaux de limites de vitesses variables n'est pas possible. Muni de deux signaux lumineux et d'un calendrier programmable, il s'activera uniquement à l'entrée et à la sortie des classes. Le système demande peu d'énergie et fonctionne parfaitement avec l'unité solaire.

Voir page 10 pour spécifications techniques



ÉNERGIE SOLAIRE



PLUSIEURS SEQUENCES DE CLIGNOTEMENT



INSTALLATION RAPIDE ET FACILE



GESTION DES DÉBARCADÈRES

La gestion du stationnement et des débarcadères devient parfois problématique durant les heures d'école. En programmant les heures d'école, le panneau clignotant s'activera avant les heures de classe pour s'assurer que la zone soit dégagée. Il peut aussi être activé sur demande à l'aide de la télécommande.

Voir page 10 pour spécifications techniques



ACTIVÉ SELON CALENDRIER



ÉNERGIE SOLAIRE



PANNEAU MINCE FACILE À INSTALLER



RENFORCEMENT DU DÉBUT D'UNE ZONE SCOLAIRE

Le panneau double clignotants permet d'attirer l'attention des conducteurs à l'entrée d'une zone scolaire. Muni de deux signaux lumineux et d'un calendrier programmable, il s'activera uniquement à l'entrée et à la sortie des classes. Le fond noir crée un contraste important qui augmente la perception. Le système demande peu d'énergie et peu être alimenté par panneau solaire.

Voir page 7 pour spécifications techniques



ÉNERGIE SOLAIRE



ATTIRE L'ATTENTION DES CONDUCTEURS



DELS ULTRA-LUMINEUX



MAXIMUM
30
7 h - 17 h
LUN À VEN
23 AOÛT
AU 23 JUIN



VILLES INTELLIGENTES

Trafic Innovation offre plusieurs solutions pour une gestion intelligente de la circulation urbaine. Que ce soit pour la compréhension du trafic, la communication, le respect de la réglementation ou la canalisation, Traffic Innovation a développé des produits à la fine pointe de la technologie pour faciliter le travail des dirigeants municipaux et améliorer les interventions auprès des citoyens.





COMPRENDRE LA CIRCULATION

Ce radar Doppler TNS analysera la circulation et vous fournira l'information à propos des vitesses, de la quantité et des types de véhicules qui sont passés durant une période spécifique.

Voir page 4 pour spécifications techniques



FONCTIONNEL
DANS TOUTES
CONDITIONS
MÉTÉO



INSTALLATION
RAPIDE



LOGICIEL
FACILE À
UTILISER

INFORMER LES CITOYENS



Ce panneau à message variable est compact et très versatile. Il peut être utilisé comme outil de communication (ex: Feu interdit, Faire bouillir l'eau, Stationnement interdit, etc.) ou comme outil de sensibilisation (ex: Attention, zone scolaire, Pas de texto au volant, etc.) De plus, avec l'ajout d'un radar Doppler, le panneau peut afficher la vitesse et alterner les modes de fonctionnement.

Voir page 8 pour spécifications techniques



PLEINE
MATRICE RGB



LOGICIEL
GRATUIT



PARAMÈTRES
ET HORAIRE
PROGRAMMABLES

GESTION DU STATIONNEMENT INTERMITTENT



Idéal pour la gestion du stationnement intermittent sur la rue, ce type de panneau est fréquemment utilisé pour les débarcadères, le stationnement, les événements spéciaux et l'entretien des routes. Il peut être activé par télécommande ou avec un calendrier. Un KAMELION VMS peut être ajouté à l'entrée du secteur pour transmettre de l'information supplémentaire aux usagées.

Voir page 10 pour spécifications techniques



HORAIRE OU
TÉLÉCOMMANDE



PANNEAU
SOLAIRE OU
CÂBLÉ



INSTALLATION
FACILE

GESTION DE LA SIGNALISATION VARIABLE



Pour améliorer la fluidité et la sécurité, il est parfois nécessaire d'ajuster la réglementation durant l'heure de pointe. Le panneau de signalisation variable permet d'informer clairement la réglementation en place selon la période de la journée. Cette solution élimine l'interprétation des panneaux conventionnels et améliore ainsi la sécurité et le respect de la réglementation.

Voir page 8 pour spécifications techniques



HORAIRE PERSONNALISÉ



MATRICE COMPLÈTE



CONFIGURATION SUR MESURE



AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DES INTERSECTIONS

Plusieurs éléments peuvent nuire à la visibilité des panneaux d'arrêts aux intersections. Entourés de plusieurs DEL rouges, ce panneau améliore la perception et le temps de réaction des conducteurs. L'installation d'un panneau d'arrêt à DEL améliorera la sécurité aux intersections et diminuera les infractions. En zone résidentielle, un radar peut également être ajouté pour activer le panneau seulement à l'approche d'un véhicule.

Voir page 10 pour spécifications techniques



VISIBILITÉ MAXIMALE



ÉNERGIE SOLAIRE



INSTALLATION RAPIDE



COMMUNICATION MOBILE

Installé sur une structure robuste et mobile le Kamelion est l'outil de communication par excellence. Laissez libre court à votre imagination afin de créer des messages de sensibilisation temporaire qui auront un effet positif sur le comportement des conducteurs. Une fois la campagne terminée, le bac se déplace rapidement et vous permet de débiter une autre campagne dans un nouveau quartier.

Voir page 8 pour spécifications techniques



OCCUPE UN ESPACE RESTRAINT



ROBUSTE & DURABLE



MISE EN PLACE RAPIDE





PASSAGE PIÉTONS

Systeme d'éclairage & clignotants

À Montréal seulement, 14 piétons décèdent chaque année. Traverser la rue devient de plus en plus dangereux. Le STP-LUX est un système destiné aux passages piétons qui active des feux clignotants et qui éclaire le passage piétons avec précision lorsqu'un piéton est détecté.

Trafic innovation a également développé différents types de clignotants et systèmes d'activations spécifiquement conçus pour améliorer la sécurité des passages pour piétons. (voir page 28)



Système d'éclairage horizontal & vertical, pour traverser la rue en toute sécurité

Un piéton traversant la rue se doit d'être visible de jour comme de nuit pour sa sécurité. C'est pourquoi le système d'éclairage STP-LUX a été spécialement conçu afin de répondre aux besoins de visibilité du conducteur et du piéton. Grâce à son optique asymétrique il projette une lumière verticale et horizontale, ce qui permet d'éclairer à la fois la traverse au sol et le corps du piéton. Avec un niveau d'illuminance moyen de 100/350 lux, ce système d'éclairage crée un contraste positif entre la traverse de piétons et son environnement afin d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route.



Activation nocturne automatique grâce à l'intégration de la cellule photoélectrique au système.



Les feux clignotants fonctionnent le jour et la nuit afin d'améliorer la sécurité pour les piétons.



Bouton-poussoir, détecteur de piétons ou les deux, peuvent être ajoutés au système.



Communication sans fil d'un bord à l'autre de la rue.



Économiseur d'énergie: l'éclairage ambiant est réduit à 40% d'intensité et est augmenté à 100% lorsqu'un piéton est détecté.



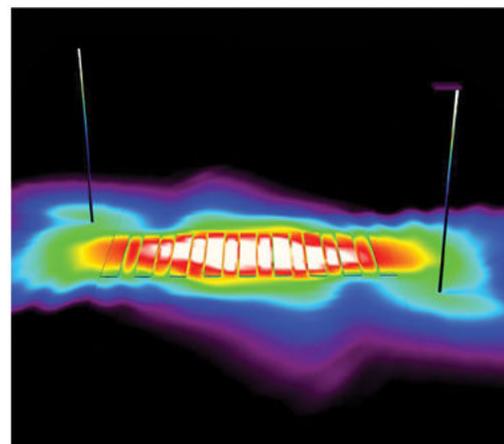
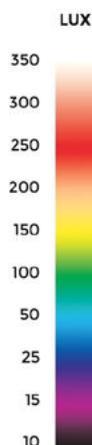
Efficace dans toutes les conditions météorologiques. La visibilité est hautement améliorée, même durant les mois d'hiver.



STP-LUX-P350



350 lux
luminescence
maximale





AUGMENTER LA PERCEPTION

Ce panneau permet de maximiser l'attention des conducteurs sur la traverse piétonnière aux endroits problématiques. Les DEL à clignotements sont intégrés dans le pictogramme ce qui communique le message directement avec le conducteur et réduit le temps de réaction.

Voir page 12 pour spécifications techniques



INSTALLATION
FACILE &
RAPIDE



ACTIVATION
PAR PLUSIEURS
SYSTÈMES



RECONNAISSANCE
RAPIDE



REHAUSSER LA SIGNALISATION

Construit à partir de deux feux clignotants standards, le Rapid Flash rond est très visible et sera rapidement perçu par les usagers de la route. Il s'ajoute facilement à un panneau déjà en place et il sera très efficace pour rehausser un passage piétonnier. Une variété de séquences préprogrammées sont disponibles.

Voir page 10 pour spécifications techniques



S'AJOUTE
FACILEMENT



REHAUSSEMENT
DES PASSAGES
PIÉTONNIERS



STANDARD
MUTCD



EMPHASE SUR LA SÉCURITÉ

En 2008, une vaste étude menée par la ville de St. Petersburg (Floride) en collaboration avec la FHWA a démontré à quel point les feux rectangulaires à clignotements rapides sont efficaces pour améliorer la sécurité d'un passage pour piéton. Cet outil est maintenant le complément pour passage piétons le plus répandu en Amérique du Nord.

Voir page 12 pour spécifications techniques



STANDARD
SAE J595



SÉQUENCES
CLIGNOTANTES
CONFORME TOME V



CONFORME AU
TOME V

TOUS COMPATIBLES
AVEC LA TECHNOLOGIE
SANS PILES ET SANS FIL
PIÉZOÉLECTRIQUE



CANALISATION ROUTIÈRE

Bien orienter et informer les conducteurs des dangers sur la route est essentiel pour améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation. Les délinéateurs, les signaux lumineux clignotants et les chevrons à Del permettent d'identifier les dangers et d'orienter rapidement les conducteurs afin d'éviter les collisions et les sorties de routes.





CANALISER LA CIRCULATION

Le délinéateur flexible pour séparation de voies et marquage routier DEFLEX, est conçu pour résister aux impacts à répétition sans faillir à sa fonction primaire de délimitation des abords d'obstacles comme les saillies et îlots de contournement, et d'accentuation du marquage routier comme les hachures aux entrées et sorties d'autoroutes et les courbes dangereuses.

Voir page 16 pour spécifications techniques specifications



48"
HAUTEUR



RÉSISTANT À
200 IMPACTS



POLYMÈRE
FLEXIBLE



SIGNALER UN DANGER

Les conducteurs doivent prendre des décisions rapides lorsqu'ils rencontrent les dangers sur la route. La signalisation doit être facilement reconnaissable afin de réduire le délai de réaction. Les clignotants aident les conducteurs à identifier les dangers, et peuvent sauver des vies dans des situations critiques. Un radar peut être ajouté au système pour détecter les véhicules en approche.

Voir page 10 pour spécifications techniques specifications



ACTIVATION
PAR RADAR



ÉNERGIE
SOLAIRE



INSTALLATION
FACILE



REHAUSSER LA VISIBILITÉ

Les virages serrés doivent être vus à l'avance pour éviter les tragédies. Le Chevron à Del ULTRA-MINCE est un système très versatile, pouvant être câblé ou à énergie solaire. En fonction 24/7 ou activé avec un radar, les panneaux sont synchronisés entre eux par lien radio. Très visible, durable et s'installe sur un poteau de signalisation standard afin de minimiser les coûts de mise en place.

Voir page 10 pour spécifications techniques



SYNCHRONISÉ



DEL ULTRA
PUISSANTE



ACTIVATION
PAR RADAR

TRAVAUX ROUTIERS

Au cours des 20 dernières années, le département de recherche et développement de Trafic Innovation s'oriente vers la VISION ZÉRO. Sachant que les travailleurs risquent leurs vies chaque jour, notre but est de développer des outils qui permettent un environnement de travail sécuritaire pour les travailleurs et pour les usagers de la route.





ORIENTER LES USAGERS

Le délinéateur flexible pour travaux routiers DEFLEX est conçu pour canaliser la circulation en zone de travaux routiers où l'espace de dégagement est limité. Flexible, la balise DEFLEX est sécuritaire en cas d'impacts et reprend sa forme en cas d'écrasement.

Voir page 16 pour spécifications techniques



POLYMÈRE FLEXIBLE



RÉSISTE À 200 IMPACTS



MONOCOQUE, AUCUNE PIÈCE MÉCANIQUE



SENSIBILISER À LA LIMITE DE VITESSE

Le respect de la limite de vitesse est sans doute le plus grand enjeu de sécurité sur les chantiers routiers. Cette remorque étroite, mais stable est muni d'un afficheur de vitesse simple d'utilisation qui sensibilisera les conducteurs sur leur vitesse et les inciteront à ralentir.

Voir page 6 pour spécifications techniques



ROBUSTE



RECUEIL DE DONNÉES



MISE EN MARCHÉ FACILE ET RAPIDE



SIGNALER LES DANGERS

À la sortie des chantiers, l'engagement des véhicules lourds sur la route est parfois difficile en raison de l'espace restreint, de la vitesse d'accélération ou de la visibilité réduite. Muni d'un radar de détection, les clignotants s'activeront lorsqu'un véhicule lourd s'engage sur la route afin de prévenir les conducteurs du danger. Cette solution s'applique également aux véhicules d'urgence.

Voir page 10 pour spécifications techniques



ÉNERGIE SOLAIRE



DELS ULTRA PUISSANTES



INSTALLATION FACILE

PISTES CYCLABLES

Les réseaux cyclables n'ont jamais été aussi populaires. Cette augmentation d'achalandage soulève de nouveaux enjeux de sécurité tel que le partage de la route, le respect de la réglementation et la sécurité des cyclistes. Prônant le développement durable Trafic Innovation est déterminé à offrir des solutions qui encourageront l'utilisation de ce moyen de transport écologique en toute sécurité.





PROTÉGER LES CYCLISTES

Installé entre la route et la piste cyclable, les délinéateurs identifient clairement l'espace réservé pour les cyclistes. Ils empêchent les véhicules de dévier sur la piste cyclable et incitent les cyclistes à y aller. Flexible, le DEFLEX est sécuritaire en cas d'impacts et reprend sa forme rapidement.

Voir page 16 pour spécifications techniques



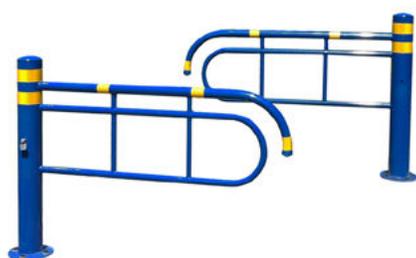
POLYMÈRE FLEXIBLE



RÉSISTE À 200 IMPACTS



VISIBILITÉ 360°



SÉCURISER LES INTERSECTIONS

La chicane de piste cyclable, forme un obstacle et un effet de rétrécissement qui oblige les cyclistes à diminuer leur vitesse à l'approche des intersections. Elle est conçue pour résister aux vandalismes et aux intempéries. De plus, les poteaux sont munis d'une tige de positionnement qui permet de les garder en position ouverte en cas d'urgences ou pour le déneigement des voies en hiver.

Voir site internet pour spécifications techniques



OBLIGE LES CYCLISTES À RALENTIR



PIVOTE EN CAS D'URGENCE



STRUCTURE ROBUSTE ET SOLIDE



REHAUSSER L'ATTENTION

Lorsqu'une piste cyclable croise une route, les risques d'accidents graves sont préoccupants. Bien que les cyclistes aient l'obligation d'attendre que la route soit libre avant de traverser, il est essentiel d'obtenir l'attention maximum des conducteurs à l'approche d'une l'intersection. Les feux clignotants en fonction 24h/24 (ou activés par radar) sont un moyen simple et efficace d'améliorer la sécurité.

Voir page 10 pour spécifications techniques



ÉNERGIE SOLAIRE



DEL ULTRA PUISSANT



S'INSTALLE RAPIDEMENT



PANNEAU DE SIGNALISATION À DEL
ULTRA-MINCE



Mission



Vision



Valeur

UNITÉ SOLAIRE
TRAFFIC



KAMELION

DEFLEX
Délinéateur flexible